

Nationalisation of Chitradurga-Davangere route

630. SRI K. VENKATARAMAIAH (Hosadurga).—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state.—

(a) the reasons for not nationalising the Chitradurga-Davangere route, in Chitradurga District;

(b) the reasons for postponing nationalisation of routes even though the policy of Government is to nationalise the routes stage by stage ;

(c) whether it is a fact that the question nationalisation of routes have been postponed due to the influence of the rich Bus owners ;

(d) whether the Government intend to takeover all the private Busses in order to earn more income as that private owners?

SRI R. GUNDU RAO (Minister for Transport and Tourism).—

(a) A draft scheme in respect of nationalisation of route from Chitradurga to Davangere has been published by KSRTC as per section 4 of the Motor Vehicle Act 1939. It is under consideration of Govt.

(b) The nationalisation of routes depends upon the availability of funds. The present KSRTC contemplates to co-ordinate the routes and to provide more facilities to public.

(c) No

(d) No

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.— ಸ್ವಾಮಿ, ಹಿಂದಿನ ಕಾಲದಿಂದಲೂ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದು. ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆವರೆಗಿನ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಇನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡದೇ ಇರುವುದರ ಅರ್ಥ ಏನು ? ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಯಾವಾಗ ಅಪ್ಪೊವಲ್ ಆಗುತ್ತೆ ? ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗದಂತೆ ಸಾಹುಕಾರರು ತಡೆಹಿಡಿದಿದ್ದಾರೆಂದು ಜನ ಅಂದು ಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪನವರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡಲಿಲ್ಲ, ಬಡವನ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಜನ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅದು ಕಾರಣ ಅಲ್ಲ, ಆ ಭಾಗವನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂತ ಸರ್ಕಾರ ನೋಟೀಕೇಷನ್ ಹೊರಡಿಸಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಸಲಹೆ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕರೆಯಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವಂಥ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ನವರು ಸಾಕಷ್ಟು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಹಾಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಗೊಳಿಸಿರುವಂತ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸರಿ ಪಡಿಸಿ ನಂತರ ಪರಿಷ್ಕೃತಿ ಉತ್ತಮಗೊಂಡ ಮೇಲೆ, ಈ ಒಂದು ಭಾಗವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಇದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ವಿಚಾರ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದೆ. ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಹಾಗೂ ದಾವಣಗೆರೆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಯಾರ ಯಾರ ಪ್ರಭಾವದಿಂದಲೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.— ಸ್ವಾಮಿ ರಾಷ್ಟ್ರಕ್ಕೆ ಕೋಟಿಗಟ್ಟಲೆ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಬರತಕ್ಕ ಈ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಜನ ನಗುವುದಿಲ್ಲವೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.— ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲವೆಂದಲ್ಲ, ಕೆಲವೊಂದು ಸಹಸ್ಯಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.— ಬಾಸಗೀ ಬಸ್ಸಿನವರು ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಹಣ ಸಂಪಾದನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲಾಸ್ ಆಗುತ್ತದೆಯೆಂದರೆ ಜನ ಏನು ಅಂತಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.— ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಏನು ತೊಂದರೆಯಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ, ನಿಧಾನಕ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕಂತೆ ನೋಟೀಸ್ ಹೊರಡಿಸಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವೆಂಕಟರಾಮಯ್ಯ.— ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಹೇಗೆ ? ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಜನ ಭಾವಿಸುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.— ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಕ್ತಿಯಿಲ್ಲಂತ ಜನ ಭಾವಿಸುವುದಿಲ್ಲ,

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು :—ಶ್ರೀ ಎ. ಬಸವರಾಜ ಪಾಟೀಲ್ ಅವರ ಪ್ರಶ್ನೆಯ ನಂ. ೬೪೩ ತಡೆಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ.

Rural Communication roads in Kunigal Taluk, Tumkur District.

704. SRI D. T. MAYANNA (Huliyurdurga) :—Will the Minister for rural Development and Panchayati Raj be pleased to state :—

(a) The names of villages in Kunigal Taluk, Tumkur District where there are no rural roads;

(b) the steps taken by the Government for forming roads in these villages ;

(c) the period thin which these roads will be completed ?

SRI K. PRABHAKAR (Minister for Rural Development and Panchayati Raj).—

(a) The list is placed on table of the House**

(b) There are pedestrian crossings and cart track roads in these villages at present. The taluk development board has by providing Rs. 50,000/- has taken up and completed 10 roads. The Taluk Development Board has taken suitable action to provide roads in the remaining villages.

(c) Suitable action is being taken by Taluk Development Board.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ಟಿ. ಮಾಯಣ್ಣ :—ಸ್ವಾಮಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿಯವರು ೫೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿ ೧೦ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅವು ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳು ಸ್ವಾಮಿ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್ :— ೧. ದತ್ತಾರ ದೊಡ್ಡಿಪಾಳ್ಯ ರಸ್ತೆ, ೨. ಎಲಗಲಮಾಡಿ ರಸ್ತೆ, ೩. ಕಳವಾಡಪಾಳ್ಯದಿಂದ ಸಿ. ಎ. ಪಾಳ್ಯ, ಪುಳರಿಪಾಳ್ಯ ದ ಮಾರ್ಗ, ೪. ಕಡರಾಮನಹಳ್ಳಿಯಿಂದ ಪುಟ್ಟಂಬೆಳ್ಳ ರಸ್ತೆ, ೫. ಜೀವನಹಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆ, ೬. ಅಮರೇಗರೆ ರಸ್ತೆ, ೭. ಸೂಗನಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆಯಿಂದ ಕಾವರಹಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆ, ೮. ನಾಗರಹಳ್ಳಿ ರಸ್ತೆ, ೯. ಸಿಕ್ಕರಾಮಪಾಳ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಸೀಗೇಪಾಳ್ಯದಿಂದ ಇವ್ವಾಡಿ ರಸ್ತೆ ಸೇರುವವರೆಗೆ.

**copy placed in the Karnataka Legislature Library vide No. 21/
Dated 3-5-79,